

➤ ¡Buenas tardes! ¿Cómo están? Ayer comenzamos a trabajar sobre los puertos, su definición y su importancia. Hoy vamos a seguir conociendo un poco más sobre esta temática...

➤ Para conocer algunos de los puertos de nuestra provincia, te invito a entrar al siguiente [link](https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/194684/(subtema)/235922)
[https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/194684/\(subtema\)/235922](https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/194684/(subtema)/235922) y responder:

- 1) ¿Qué puertos nombre?
- 2) ¿Dónde están ubicados?
- 3) ¿Podés nombrar algunas actividades que se desarrollan en ellos?

La hidrovía Paraná – Paraguay

La hidrovía Paraná- Paraguay es una vía navegable de 3.400 kilómetros de largo que pasa por parte de nuestro territorio y de los territorios de Brasil, Paraguay, Uruguay y Bolivia.

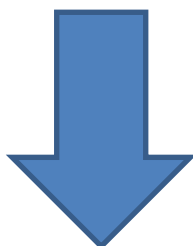
Este corredor permite dar acceso a amplias zonas productivas y agrícolas del interior de los países hacia los puertos del Río de la Plata, para que puedan canalizar hacia los mercados de exportación.

➤ Mirá el siguiente video y comentá cuál es la importancia de esta hidrovía para estos países. ¿Genera beneficios en la economía?

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=vJPvpj8rzt8>

➤ En el próximo encuentro conversaremos sobre el tema.

Para saber un poquito más...(solo leer)





El puerto de Santa Fe

El puerto de Santa Fe también puede recibir buques de ultramar, pero debe ser continuamente dragado para que los sedimentos que transporta el río Paraná no impidan el desplazamiento de los barcos.

Este puerto cuenta con instalaciones especiales para la recepción, acopio y envío de cereales y oleaginosas, y por él se exportan materias primas de origen agropecuario.



Un sector del puerto de Santa Fe, hoy.

Elaborado con Canva



El puerto de Rosario

El puerto de Rosario tiene capacidad para recibir buques de ultramar. Por esto se considera que es un **puerto fluvial** —es decir, construido sobre un río, el Paraná— pero **con calado oceánico**. Es uno de los puertos más importantes del país y por él se exportan gran cantidad de los productos de origen agropecuario que la Argentina vende en el mercado internacional; en particular, cereales, oleaginosas y aceites.

Elaborado con Canva